

<p>OBSAH</p> <p>C.1 ŠIRŠÍ VZTAHY 1:1000</p> <p>C.2 ZÁKRES ÚZEMÍ DO KATASTRU NEMOVITOSTÍ 1:500</p> <p>C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250</p> <p>C.4 SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY</p> <p>C.4.1 ZÁKRES ÚZEMÍ DO PLATNÉHO ÚP 1:250</p> <p>C.4.2 STÁVAJÍCÍ STAV 1:250</p> <p>C.4.3 ARCHITEKTONICKÁ SITUACE 1:250</p> <p>C.4.4 SADOVÉ ÚPRAVY 1:250</p> <p>C.4.5 DOPRAVA A KOMUNIKACE 1:250</p> <p>C.4.6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA 1:250</p>	<p>OBSAH</p> <p>C.1 ŠIRŠÍ VZTAHY 1:1000</p> <p>C.2 ZÁKRES ÚZEMÍ DO KATASTRU NEMOVITOSTÍ 1:500</p> <p>C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250</p> <p>C.4 SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY</p> <p>C.4.1 ZÁKRES ÚZEMÍ DO PLATNÉHO ÚP 1:250</p> <p>C.4.2 STÁVAJÍCÍ STAV 1:250</p> <p>C.4.3 ARCHITEKTONICKÁ SITUACE 1:250</p> <p>C.4.4 SADOVÉ ÚPRAVY 1:250</p> <p>C.4.5 DOPRAVA A KOMUNIKACE 1:250</p> <p>C.4.6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA 1:250</p>
<p>OBSAH</p> <p>C.1 ŠIRŠÍ VZTAHY 1:1000</p> <p>C.2 ZÁKRES ÚZEMÍ DO KATASTRU NEMOVITOSTÍ 1:500</p> <p>C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250</p> <p>C.4 SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY</p> <p>C.4.1 ZÁKRES ÚZEMÍ DO PLATNÉHO ÚP 1:250</p> <p>C.4.2 STÁVAJÍCÍ STAV 1:250</p> <p>C.4.3 ARCHITEKTONICKÁ SITUACE 1:250</p> <p>C.4.4 SADOVÉ ÚPRAVY 1:250</p> <p>C.4.5 DOPRAVA A KOMUNIKACE 1:250</p> <p>C.4.6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA 1:250</p>	<p>OBSAH</p> <p>C.1 ŠIRŠÍ VZTAHY 1:1000</p> <p>C.2 ZÁKRES ÚZEMÍ DO KATASTRU NEMOVITOSTÍ 1:500</p> <p>C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250</p> <p>C.4 SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY</p> <p>C.4.1 ZÁKRES ÚZEMÍ DO PLATNÉHO ÚP 1:250</p> <p>C.4.2 STÁVAJÍCÍ STAV 1:250</p> <p>C.4.3 ARCHITEKTONICKÁ SITUACE 1:250</p> <p>C.4.4 SADOVÉ ÚPRAVY 1:250</p> <p>C.4.5 DOPRAVA A KOMUNIKACE 1:250</p> <p>C.4.6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA 1:250</p>
<p>OBSAH</p> <p>C.1 ŠIRŠÍ VZTAHY 1:1000</p> <p>C.2 ZÁKRES ÚZEMÍ DO KATASTRU NEMOVITOSTÍ 1:500</p> <p>C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250</p> <p>C.4 SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY</p> <p>C.4.1 ZÁKRES ÚZEMÍ DO PLATNÉHO ÚP 1:250</p> <p>C.4.2 STÁVAJÍCÍ STAV 1:250</p> <p>C.4.3 ARCHITEKTONICKÁ SITUACE 1:250</p> <p>C.4.4 SADOVÉ ÚPRAVY 1:250</p> <p>C.4.5 DOPRAVA A KOMUNIKACE 1:250</p> <p>C.4.6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA 1:250</p>	<p>OBSAH</p> <p>C.1 ŠIRŠÍ VZTAHY 1:1000</p> <p>C.2 ZÁKRES ÚZEMÍ DO KATASTRU NEMOVITOSTÍ 1:500</p> <p>C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250</p> <p>C.4 SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY</p> <p>C.4.1 ZÁKRES ÚZEMÍ DO PLATNÉHO ÚP 1:250</p> <p>C.4.2 STÁVAJÍCÍ STAV 1:250</p> <p>C.4.3 ARCHITEKTONICKÁ SITUACE 1:250</p> <p>C.4.4 SADOVÉ ÚPRAVY 1:250</p> <p>C.4.5 DOPRAVA A KOMUNIKACE 1:250</p> <p>C.4.6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA 1:250</p>
<p>OBSAH</p> <p>C.1 ŠIRŠÍ VZTAHY 1:1000</p> <p>C.2 ZÁKRES ÚZEMÍ DO KATASTRU NEMOVITOSTÍ 1:500</p> <p>C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250</p> <p>C.4 SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY</p> <p>C.4.1 ZÁKRES ÚZEMÍ DO PLATNÉHO ÚP 1:250</p> <p>C.4.2 STÁVAJÍCÍ STAV 1:250</p> <p>C.4.3 ARCHITEKTONICKÁ SITUACE 1:250</p> <p>C.4.4 SADOVÉ ÚPRAVY 1:250</p> <p>C.4.5 DOPRAVA A KOMUNIKACE 1:250</p> <p>C.4.6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA 1:250</p>	<p>OBSAH</p> <p>C.1 ŠIRŠÍ VZTAHY 1:1000</p> <p>C.2 ZÁKRES ÚZEMÍ DO KATASTRU NEMOVITOSTÍ 1:500</p> <p>C.3 KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250</p> <p>C.4 SPECIÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY</p> <p>C.4.1 ZÁKRES ÚZEMÍ DO PLATNÉHO ÚP 1:250</p> <p>C.4.2 STÁVAJÍCÍ STAV 1:250</p> <p>C.4.3 ARCHITEKTONICKÁ SITUACE 1:250</p> <p>C.4.4 SADOVÉ ÚPRAVY 1:250</p> <p>C.4.5 DOPRAVA A KOMUNIKACE 1:250</p> <p>C.4.6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA 1:250</p>